VACANȚĂ PATRIOTICĂ

ELEVI PE ȘANTIERELE RECONSTRUCȚIEI

Debutul vacanței de vară a găsit elevii din întreaga țară pe șantiere și ogoare. În orașele sinistrate, într-un cuvînt, acolo unde elanul și tinerețea lor erau chemate să ajute la recuperarea pagubelor pricinuite de calamități, la strîngerea culturilor.

Elevii liceelor din județul Sibiu au răspuns și ei la fel ca toți colegii lor din țară, înrolîndu-se în taberele de muncă patriotică. Cele 36 de șantiere din județ care au primit pînă acum prima serie de entuziaști elevi, au ca principale scopuri refacerea localităților sinistrate, sprijinirea I.A.S.-urilor prin recoltări de legume, fructe, furaje și prin întreținerea culturilor.

La Dumbrăveni — 80 de elevi și la Mediaș — 770 de elevi îndrumați de cadre didactice și activiști ai Comitetului județean U.T.C., reface bazele sportive și spațiile verzi. La Copșa Mică 100 de elevi lucrează la refacerea digurilor. În 9 din cele 10 I.A.S.-uri din județ, peste 1 000 de elevi lucrează asiduu, rezultatele muncii lor fiind apreciate ca excelente. În orașele județului, pe cele 26 de șantiere constituite, se lucrează la construcții școlare, la amenajări de spații verzi și baze sportive.

În orașul Sibiu, pe șantierul aeroportului — șantier de interes național — elevii contribuie la amenajarea pistei betonate, înregistrînd sub conducerea inginerilor și tehnicienilor care coordonează munca de aici, progrese uimitoare. Acest șantier a primit din partea elevilor un răspuns prompt și elocvent: de la Liceul nr. 3 din Sibiu au fost solicitați 50 de elevi și s-au prezentat 70!

După orele de muncă, acești minunați copii, acești înflăcărați și entuziaști tineri, se string în cluburile primitoare, care le oferă un bogat program, iar seara, în jurul focurilor de tabără rîd și glumesc, povestindu-și întîmplări din timpul anului. Tradiția existentă în județul Sibiu — care în fiecare vacanță a reunit mii de elevi în taberele de muncă patriotică — își spune cuvîntul, lucrul intens, rezultatele foarte bune fiind dovezi concludente ale elanului cu care tineretul sibian răspunde chemării partidului.

Horia ALEXANDRESCU



Elevii liceului din Miercurea Sibiului, în tabăra de muncă patriotică, lucrează la cultura de porumb a I.A.S. Apoldu

BILETUL DE INTRARE — UN ZÎMBET

(Urmare din pag. 1)

lor avea un tîlc. Am aflat astfel că mă aflu în fața celor cinci echipaje finaliste ale concursului republican „Radio-expediția pionierească 1970" aflat la a II-a ediție.

Pornită din 39 de județe și din cele 8 sectoare ale Capitalei întrecerea a ajuns în ultima sa fază, în care 5 echipe, fiecare compusă din 10 persoane, urmează să-și aleagă învingătorul: Corarul (Giurgiu), Cuceritorii Deltei (Tulcea), Electronic Hio (Hunedoara), Vlăstarii Gutîiului (Baia Mare) și Flacăra București III.

Concursul, organizat de Radioteleviziunea română în colaborare cu C.N.O.P. și C.N.E.F.S., cuprinde în etapa finală 5 probe: una școlară în care se face apel la cunoștințele de matematică, geografie, științe și literatură, a doua probă, de laborator necesitînd cunoașterea unor noțiuni de fizică și chimie, a treia de fantezie și îndemînare, a patra, artistică și a cincea, sportivă, constînd într-o cursă de orientare turistică prevăzută cu probleme aplicative și puncte de control.

Fericiții din fața mea, triumfînd în faza I și a II-a a concursului, își cîștigaseră dreptul la o tabără de 14 zile la munte și onoarea de a-și disputa finala.

Tabăra mi s-a părut binecuvîntată nu numai prin fereastra ce o deschidea copiilor spre noi orizonturi de sănătate, ci și prin semnificațiile sale intelectuale, prin climatul de instrucție și educație pe care-l degaja.

Serile nu sînt netede, goale de conținut, se organizează programe muzicale distincte ce și-au cîștigat și un nume: „Serile de la Timiș".

Concursul de muzică ușoară „Cerbul de aur" și-a găsit un corespondent în concursul pionieresc „Iedul de aur, Timișul de Sus" — ediția a II-a 1970" cu juriu alcătuit din copii și dotat cu premiul „Ciocolata de aur".

Carnavalul copiilor, cu parada costumelor, drumețiile prin împrejurimi, întrecerile pentru orașe vilelor, sau pur și simplu joaca, joaca sănătoasă, gălăgioasă și dezlănțuită, nu sînt puncte din program, ci pur și simplu o realitate, un vis trăit aievea, frenetic.

Copiii zburdau! Copiii erau fericiți! Copiii n-aveau timp să se gîndească la premiile pregătite pentru ei de R.T.V., de C.N.E.F.S., de O.N.T., de C.E.C., de „Electrecord", de editurile Albatros sau Minerva, după cum nu se puteau gîndi — în acele clipe — la eforturile făcute de cei mari — pentru ca ei să poată ajunge și să se bucure acolo, sub poala codrului de brazi.



SEMNE BUNE

Săptămîna trecută a fost — ca și precedentele — bogată în evenimente interne și internaționale pentru rutierii și pistarzii români. Mai mult, ea a relevat ascendentul de formă sportivă a tricolorilor, precum și unele perspective ale acestora pentru viitoarele mari confruntări internaționale.

Subliniind consecvența federației și a comisiei de ciclism a municipiului București în organizarea cu regularitate a competițiilor pe velodrom (cele două etape ale „Cupei Steaua" susțin și ele afirmația), precum și importanța acordată fondiștilor din categoriile juniori și tineret — întrecerea dotată cu „Cupa orașelor", devenită tradițională, angajează an de an într-o competiție de regularitate speranțele sportului nostru cu pedale și evidențiază în fiecare sezon noi talente — să trecem la activitatea internațională a rutierilor.

În Berlinul Occidental a avut loc duminică o cursă de 100 km contratimp pe echipe. Important test pentru campionatele mondiale din Anglia (1970) și, în perspectivă, pentru Jocurile Olimpice de la München (1972), întrecerea a reunit la start redutabilele reprezentative ale Suediei, Olandei, Italiei, R. F. a Germaniei, Danemarcei etc. Printre participante s-a numărat și echipa României, alcătuită din **Vasile Teodor, Constantin Grigore, Nicolae David și Teodor Puterity**. Reunită după aproape un an de zile reprezentativa țării noastre s-a dovedit mult mai aproape decît ne-am fi gîndit de marile forțe din această probă. Obținînd 2 h 12:48 echipa și-a ameliorat evident rezultatul anterior. Se pare că Nicolae Voicu a găsit o formulă de echipă care să mențină pe cei 100 km un ritm acceptabil. De la acest rezultat se poate porni o discuție privind oportunitatea participării la C.M. din 1971 (Zürich) și, apoi, la J.O. Desigur, actuala formulă nu este o soluție definitivă. Mai sînt — nu mulți, este drept — și alți alergători care pot intra în vederi, cicliști cu forță și gabarit. Căutările antrenorului pot duce la soluții mai bune, la rezultate sub 2 h 10:00.

După „Turul Iugoslaviei", trei rutieri români au rămas să-și dispute, alături de cicliști din Polonia, Austria, Algeria, Iugoslavia etc — șansele în „Turul Macedoniei". **Alexandru Sofronie, Vasile Selejan și Vasile Burlacu** — alcătuind echipa României — au avut, așa cum menționează agențiile de presă, o remarcabilă comportare în această dificilă întrecere de fond. Ei au cucerit locul I pe echipe, locul I la individual — prin Alexandru Sofronie — și locul I în clasamentul sprinterilor (Vasile Selejan a cîștigat 4 din cele 7 etape disputate pînă duminică). Evident, succesul acestor băieți ridică cota ciclismului românesc în arena internațională. Chiar dacă „Turul Macedoniei" nu este o competiție de prim rang, ea contează în lumea rutierilor, mărturie fiind afluxul de concurenți și interesul manifestat de presă.

Actualul sezon confirmă ascensiunea ciclismului românesc. Sînt semne bune, încurajatoare. Comportările meritorii din „Turul Turciei", „Turul Iugoslaviei, „Turul Macedoniei" și din competiția desfășurată în Berlinul Occidental se cer însă confirmate.

Hristache NAUM

SUCCESUL DEBUTANȚILOR

BRĂILA (prin telefon). — Așadar, selecționata de box — juniori a țării noastre a triumfat, sîmbătă, în fața celei similare a Ungariei. Poate că nu atît scorul este esențial în această confruntare, — mai cu seamă — faptul că victoria (14—8) a fost realizată de o echipă substanțial întinerită. Într-adevăr, cei 3 000 de brăileni care au luat loc în tribunele cochetei arene „Unirea Tricolor", au avut plăcuta surpriză să constate că în echipa României au evoluat 8 debutanți! Sînt juniorii selecționați din tabăra organizată de federație, și care au luat locul celor ce au trecut în reprezentativa de tineret. Unii dintre ei abia au împlinit 16 ani, și tocmai aci ni se pare că este meritul antrenorilor Iordache, Dumitru și Nicolau, care au știut să facă o bună selecție.

Reprezentativa țării noastre s-a impus îndeosebi la categoriile mici, unde Dinu Condurat s-a dovedit a fi un stilist cu certe calități. Nu trebuie uitat nici Cornel Dumitrescu și Sandu Mihalcea, a căror forță de lovire și ale căror cunoștințe tehnice sînt remarcabile. La categoriile mari însă, lipsa de rutină a băieților noștri n-a trecut neobservată. Am reținut, totuși, un nume: Mircea Simion, un tînăr în vîrstă de 16 ani, care se anunță un puncheur de temut. Selecționata Ungariei cuprinde cîțiva juniori, posesori ai unei tehnici avansate, dar deficitari în privința pregătirii fizice. În sfîrșit, o notă bună pentru arbitrajele prestate de Poyer Șandor, Lajos Sàrközi (Ungaria), Alexandru Mihăilescu și Dumitru Bocîrnea.

NICOLAE COSTIN-coresp.

ROMA, VIENA, BRATISLAVA — PRIMELE ESCALE

ÎNAINTEA BALCANIADEI ȘI A EUROPENELOR

La Reșița, concursul școlilor sportive

Pînă la startul celor mai importante concursuri ale sezonului (campionatele europene și campionatele balcanice), înotătorii români vor lua parte la o serie de competiții, unele dintre ele tradiționale, toate constituind însemnate verificări preliminare. Prima confruntare, „Trofeul celor 7 coline", se va desfășura vineri și sîmbătă la Roma. Slavic, Giurasa și Lupu vor concura alături de unii dintre cei mai buni înotători italieni, vest-germani, francezi, polonezi, din R. D. Germană, Ungaria și din alte țări.

Peste o săptămînă, mai precis între 22 și 26 iulie, Almer și Agneta Sterner vor concura la Viena („Marele premiu al națiunilor") și la Bratislava („Marele premiu al orașului Bratislava"), de asemenea în compania unora dintre cei mai redutabili performeri europeni.

Activitatea competițională a înotătorilor noștri se intensifică, însă, și pe plan intern. Seria celor mai „tari" competiții începe joi, în bazinul din Reșița, cu concursul republican al școlilor sportive.

SĂRITORII DIN NOU PE TRAMBULINE

În continuarea activității competiționale, săritorii de la trambulină își vor disputa, de joi pînă sîmbătă, etapa pe municipiul București a campionatelor naționale pentru seniori. În prima zi se vor desfășura săriturile de la trambulina de 1 m, în cea de a doua cele de la trambulină bărbați și platformă femei și în ultima salturile de la platformă bărbați și trambulină femei.

În continuare, calendarul competițional prevede „Cupa Școlarul", competiție ce va fi organizată duminică de Clubul sportiv școlar București.

DINAMO ȘI STEAUA, NEÎNVINSE

După meciurile desfășurate sîmbătă și duminică la București și la Oradea, clasamentul diviziei A la polo se prezintă astfel:

1. Dinamo	13	12	1	0	133- 28	25
2. Steaua	13	12	1	0	97- 25	25
3. Rapid	13	10	0	3	91- 39	20
4. Voința Cluj	14	9	1	4	75- 64	19
5. I.E.F.S.	13	6	1	6	52- 65	13
6. Prog. Buc.	13	5	1	7	42- 50	11
7. Crișul	14	5	1	8	38- 86	11
8. Vagonul	13	2	1	10	44- 78	5
9. Polit. Cluj	14	2	0	12	53- 88	4
10. Olimpia Or.	14	0	1	13	24-126	1

Campionatul va fi reluat în toamnă, după înapoierea echipei naționale de la campionatul european.

STEAUA, CAMPIOANĂ A CAPITALEI LA JUNIORI II

După dispute deosebit de interesante, campionatul de polo al juniorilor mici din Capitală, care întrunește — de fapt — cele mai bune echipe din țară, s-a încheiat cu succesul formației Steaua (antrenor Fr. Crișan), aflată la egalitate de puncte cu Școlarul (antrenor Paul Niculescu), dar cu golaveraj mai bun. Deosebit de echilibrată a fost întrecerea pentru celelalte două locuri care aduceau calificarea în turneul final al campionatului național. Pînă la urmă, Școala sportivă nr. 1 și Dinamo au obținut dreptul de a lua parte la finale. Iată, de altfel, clasamentul: 1. **Steaua** 11 p (golaveraj 47—17), 2. **Școlarul** 11 p (37—19), 3. **Șc. sp. nr. 1** 6 p (30—23), 4. **Dinamo** 6 p (25—27), 5. Progresul 6 p (22—32), 6. Rapid 2 p, 7. Șc. sp. nr. 2 0 p. Echipa cîștigătoare: Zahiu, Anghel, Pleșca, Lăzărescu, Volceanov, Ion, Mirea, Popescu, Balaban, Constantin, Ilie, Boldigă, Horhogea.

Atleții juniori se pregătesc pentru mitingul balcanic de la Atena și C. E. de la Paris

Cornel Dima a realizat un nou record pe 1500 m

În 1961 a avut loc la Cluj ediția experimentală a unei competiții balcanice pentru juniori și junioare. Deși întrecerile au arătat, în mod cît se poate de clar, utilitatea unei asemenea competiții, Congresul Balcanic, din diferite motive, nu a adoptat totuși hotărîrea permanentizării ei. Au trebuit să treacă, iată, mai mulți ani pentru ca, presați de realitate, delegații țărilor balcanice să voteze în unanimitate instituirea unui miting al juniorilor din acest colț de lume. Concursul inaugural va avea loc zilele viitoare la Atena și el precede un alt eveniment aflat, de asemenea, în premieră, campionatele europene pentru juniori (Paris, 11—13 septembrie).

În vederea acestor importante competiții ale atleților din generația tînără se fac pretutindeni pregătiri intense care țintesc, de fapt, cu mult mai departe de Atena și Paris, obiectivul fiind îndreptat spre Montrealul olimpic al anului 1976. Juniorii noștri aflați și ei în febra pregătirilor au participat recent la cîteva concursuri. La Varșovia, *Cornel Dima a stabilit un nou record republican de juniori în proba de 1500 m cu 3:47,8, a doua performanță europeană a anului la această categorie de vîrstă.*

În alte competiții au fost înregistrate performanțele: înălțime: *M. Negomireanu* 2,08 m, *Kicsid* 1,95, *Katona* 1,95; greutate: *Iordan* 14,78; ciocan: *Ghelmegeanu* 50,60; fete: 600 m: *Leontina Sălăjean* 1:35,1, *Natalia Andrei* 1:35,3; 800 m: *Natalia Andrei* 2:14,2, *Leontina Sălăjean* 2:14,3.

SELECȚIA CONTINUĂ

După desfășurarea Memorialului Zeno Dragomir, concurs considerat criteriu de selecție pentru alcătuirea echipelor reprezentative, un alt concurs va fi organizat în Capitală, pentru mai multe probe care au lipsit din programul întrecerilor de la Reșița. Concursul programat azi pe stadionul Tineretului, de la ora 17, cuprinde următoarele probe: *bărbați:* 800 m, 5000 m, 400 mg, 3000 m obstacole, triplusalt, greutate, ciocan; *femei:* 400 m, suliță. Un alt concurs va fi organizat, zilele următoare, pe stadionul din Poiana Brașov.

PE AGENDA COMPETIȚIONALĂ

Două mari concursuri sînt programate la sfîrșitul acestei săptămîni. La București vor avea loc finalele campionatelor republicane universitare (printre participanți se vor număra mai mulți componenți ai loturilor naționale), iar la Cîmpulung Muscel se vor desfășura întrecerile elevilor din școlile sportive, de asemenea un concurs cu caracter republican.



Mini-recital aviatic

ARAD, 13 (prin telefon de la trimisul nostru). — După prezentarea aparatelor de zbor, adică după încheierea probei de stand, participanții la ediția inaugurală a *campionatelor naționale de aeromodele* (machete zburătoare) au trecut la evoluțiile practice, la demonstrațiile în teren. Altfel spus, micile aeronave — copii fidele ale diferitelor tipuri de avioane românești și străine — au trebuit să-și arate și în aer calitățile, performanțele. Căci, dacă miniaturalele avioane respectau pînă și culoarea scaunelor din cabinele surorilor lor mai mari, cu atît mai mult ele trebuiau să nu dezamăgească în ceea ce privește zborul. Astfel, cu motoarele sub presiune, liliputanele aparate începeau să ruleze pe pista circulară de concurs, urmărite cu emoție de piloții, de mecanicii lor. Urma decolarea, cîteva ture de zbor avîntat, apoi, loopinguri, viraje de 45 de grade, spectaculoase ranversări, 2—3 ture pe spate, aterizarea. Unele, respectînd tipul avionului reprezentat, în timpul zborului parașutau (păpuși de cîrpă, se înțelege), degajau rezervoarele de sub planuri, semnalizau cu luminile de poziții, în sfîrșit, scoteau flapsurile pentru aterizare. Un spectacol aviatic inedit, o întrecere de tehnică și măiestrie, un recital al viitorilor constructori de avioane și piloți, adică al sportivilor noștri aeromodeliști. Nimic, deci, minor în tot acest concurs aviatic: la reușita construirii avionului Vlaicu II a stat tot studiul asupra machetei aparatului. Deci, pe drept cuvînt putem afirma că primul machetist aviator român a fost temerarul Aurel Vlaicu. Aceasta în urmă cu șase decenii.

Așadar, notele (punctajul) obținute la proba de stand s-au cumulat astăzi cu cele realizate de aeromodeliști în zborul practic. Întrecerea a fost rezervată lansărilor machetelor de avioane străine. S-au disputat două manșe, iar cel care a totalizat cele mai multe puncte, la această categorie de avioane a fost *Francisc Rimoczi*, din Cluj, prezentînd un Foker. Iată primii cinci clasați la această categorie: *1. Fr. Rimoczi (Tehnofrig Cluj) 2087 p, — campion național*, 2. R. Țarog (Grivița Roșie București) 1794 p, 3. I. Constantinescu (Semănătoarea București) 1586 p, 4. Șt. Irja (Rapid Bistrița) 1201 p, 5. I. Singiorzan (Rapid Bistrița) 750 p.

Vasile TOFAN



CANOTAJUL

(Urmare din pag. 1)

poate viza din nou aurul cucerit în 1968 la Berlin și „înlocuit" anul trecut, la Klagenfurt, cu argint. În rest, contăm tot pe locuri fruntașe la ambarcația maximă de 8+1 și la 4+1 rame, locul I la Praga. Astfel ne vom situa din nou pe treapta a treia a ierarhiei continentale, de fapt mondiale, pe care o ilustrează trofeul „Moara de vînt".

— Obiectivele par onorabile și... rezonabile, avînd în vedere că nu dispunem încă de un lot corespunzător numeric. Care sînt etapele pregătirii viitoare?

— Mai avem un singur punct de control oficial — „Regata Amsterdam" din 25—26 iulie, după care se va apela la un lot mai redus, de 20. O scurtă pregătire la Piatra-Neamț, în condiții de altitudine medie și pe o pistă de puțin timp inaugurată. Apoi revenire la școala de bază — Snagov. Cît privește insuficiența numerică, sîntem conștienți de ea și căutăm să o înlăturăm, deși nu este o acțiune prea ușoară și nici de scurtă durată. Deocamdată ne bazăm pe lotul de tineret (30 de sportive), de care se ocupă antrenorul emerit Fr. Cerhati (A. S. Mureșul), Gh. Gheorghiu (Clubul sportiv școlar București) și Gh. Spiță (Voința București). El poate fi oricînd lărgit, printr-o muncă de selecție judicioasă și o pregătire atentă din partea tuturor antrenorilor. În prezent, se știe, ponderea covîrșitoare în echipajele naționalei o are C.N.U. Ar fi de dorit o echilibrare a repartizării forțelor. În calendarul intern s-a prevăzut și o selecție pentru ocuparea locurilor vacante în primele schifuri ale țării. Așteptăm candidate. Și nu numai din Capitală...

— Am extins, ceva mai mult decît prevăzusem, discuția noastră despre canotoare. Ne-a rămas puțin spațiu pentru schiful masculin, și tocmai asupra lui ar trebui să insistăm mai mult.

— Perfectă dreptate. De prea puține ori ne-a bucurat el. Și numai la europene sau mondiale, unde de obicei am colecționat medalii. A trecut parcă o veșnicie din 1955, cînd 4 fără cîrmaci a fost declarat campion european la Gand, sau din 1958 — locul II pe națiuni la Poznan. Departe e și medalia de argint a echipajului de 2+1 la C.M. din 1962. De atunci nimic strălucitor în palmares, și — regretabil — nimic în palmaresul Jocurilor Olimpice. La ultimele trei ediții ale J.O. nu ne-am făcut datoria. Țin să afirm că n-am uitat acest lucru, că federația va face tot ce-i va sta în putință pentru o reabilitare la proxima ediție de la München.

— Lăudabil și demn de consemnat acest angajament colectiv. Să revenim, totuși, la obiective mai presante. De mondialele din Canada nu ne despart nici două luni...

— A fost parcursă o bună bucată de drum în pregătire. Regatele tari de la Moscova și Grünau, ca și cea de la Bled, au confirmat un început de creștere valorică. Cu rază restrînsă, deocamdată, la numai două echipaje, 2+1 și 4 f.c., care s-au situat pe locul secund. Acum, cînd cunoaștem și rezultatele „Regatei Lucerna", competiție de mare anvergură și care a devenit examenul nostru de căpătîi, sîntem deplin edificați. Ambele echipaje dinamoviste, pregătite de antrenorul D. Popa, au dat satisfacție. Noul nostru schif de 2+1, cu St. Tudor, P. Ceapura + L. Lavrenschi, a întrecut chiar așteptările, obținînd prima medalie de aur la acest concurs internațional, iar 4 f.c. a ocupat locul III. Deci, deși mai avem în program „Regata Snagov" (31 iulie — 2 august), principalul criteriu de judecată fiind trecut cu succes, se poate spune că baremul pentru C.M. a fost îndeplinit.

— Criteriul a fost bine ales. De acord și cu intransigența. Dar cum rămîne cu situația de a nu putea trimite la regatele internaționale decît garnituri incomplete și acelea selecționate de la un singur club? Ce se întreprinde pentru stimularea întrecerii dintre secțiile cluburilor fruntașe? Ne referim cu deosebire la Dinamo, Steaua și chiar C.N.U. În eventualitatea unei concurențe tenace și loiale, susținută cu competență și obiectivitate, schiful n-ar avea decît cîștig, ieșind desigur din anonimat. Așa, consemnăm mereu o situație nefirească, fără nici o perspectivă...

— Și noi am dori nu una ci mai multe secții puternice. Alcătuirea garniturilor, la cel mai înalt nivel, ar fi mai ușoară, iar locurile în echipajele naționale n-ar mai rămîne vacante. În acest sens, ne revine o bună parte de vină. Va trebui să ne ocupăm temeinic de întărirea secției de la Steaua, care anul trecut — datorită și antrenorului Radu Nicolae — ne-a dat speranța unei lărgiri a lotului fruntaș. Sezonul actual denotă însă o oarecare scădere, explicată — dar nu în întregime — prin cauze obiective. La fel și cu C.N.U. E drept, mai crud ca organizare, în schimb cu mari posibilități de progres, clubul studenților ar putea alcătui și puntea dintre juniorat și seniorat, aproape inexistentă azi. Fără ea, fără continuitate în pregătire și în competiții nu vom putea alimenta în mod firesc, permanent, reprezentativa națională. Pentru susținerea acestui obiectiv de bază am organizat în primăvară, pe Bega, primul campionat de tineret la fond, cel de viteză programîndu-l la Bacău, între 6 și 8 august, odată cu juniorii. Pentru aceștia din urmă s-a format un lot reprezentativ de 43 de sportivi, pînă la 18 ani, care se pregătește sub conducerea președintelui comisiei de specialitate, prof. Anton Bălan. Nădăjduim că se va lucra cu mai mult spor ca în trecut, că antrenori ca St. Petrov (Metalul), C. Vereș (Steaua), Cr. Tibără (C.N.U.), L. Willems (Șc. sp. Timișoara) sau Viorica Udrescu (Dinamo) vor ridica măiestria elevilor lor la nivelul cerut. Mulți dintre ei vor avea prilejul evidențierii la Snagov, cu ocazia competiției internaționale din 15—19 iulie, „Criteriul Prieteniei". În fine, am reușit să închegăm și un lot de copii, de 13—15 ani, care a evoluat în primele întreceri pe Herăstrău. În sezonul '71 le vom rezerva cele dintîi concursuri oficiale.

Așadar, iată expuse în linii mari obiectivele de urgență, dezideratele și posibilitățile actuale ale schifului românesc. Ar mai fi fost de adăugat alte referiri la centrele de pe Mureș și Bega, la cele inițiate în Moldova, la baza materială, instruire, selecție, colaborare, raportul antrenor-sportiv, la capacitatea unora dintre ei etc. — dar toate acestea implică discuții mai ample, de principiu. Deocamdată, ne rezumăm la acest promițător interviu, trecere în revistă a actualității, mai mult competiționale, care am dori să ne aducă — printr-un stroc în creștere și un efort conjugat — cel puțin o parte din satisfacțiile îndelung așteptate...

★ ★ ★

Vizitîndu-ne ieri la redacție, antrenorul emerit Radu Huțan, a ținut să exprime F.R.C.Y. felicitări din partea colectivului de specialiști care pregătesc reprezentativa națională de caiac—canoe, pentru frumosul succes repurtat de schifiști la „Regata Lucerna", apreciind performanța ca un important pas pe drumul reafirmării internaționale a canotajului nostru masculin.

PE URMELE MATERIALELOR PUBLICATE

NE-A SCRIS ARBITRUL DE HANDBAL C. CĂPĂȚÎNĂ

Tovarășe redactor șef,

Am citit pînă la memorizare articolul „Adevărul denaturat sau falsă etichetă a persecutării?" *apărut în coloanele ziarului „Sportul". Sincer să fiu întîi m-am îngrozit! Mii de întrebări îmi răsunau — parcă — în urechi, așteptîndu-și răspunsul. Ce vor gîndi toți cei ce mă cunosc la citirea rîndurilor? Ce voi răspunde la întrebările pline de mirare sau de ironie ale spectatorilor, jucătorilor, chiar ale colegilor?...*

Am avut tăria să rezist șocului moral și încet, încet timpul mi-a readus calmul și rațiunea.

Mi-am pus cinstit întrebarea: „de ce am ajuns la această situație?". Am fost, într-adevăr, criticat pentru slabul arbitraj prestat la un joc. Nu era, în fond, mare lucru! Din cele 20—25 de meciuri arbitrate într-un an se poate, totuși, o dată greși. Cîți jucători, antrenori, chiar arbitri n-au fost aspru criticați — la timpul potrivit — în coloanele ziarului și totuși au rămas „vioara întîi" în sportul românesc!

La citirea calificativului „slab" în ziarul din 10 mai a. c. am reacționat, recunosc, nepotrivit.

Cred, acum, într-adevăr, că am făcut greșeli în meciul respectiv, că am arbitrat sub posibilități. Nu era cazul să acționez așa cum am făcut-o. Dacă n-aș fi ripostat imediat sînt sigur că mai tîrziu aș fi înțeles mai bine lucrurile.

După asemenea „șocuri" e necesar să se tragă concluzii. De aceea v-am scris sincer, deschis, în speranța că am nu numai dreptul, dar și datoria de a vă răspunde atît dv., cît și miilor de cititori ai ziarului care mă cunosc.

Se ridică o problemă! Noi, cavalerii fluierului, avem deseori impresia că sîntem nedreptățiți. Caracterul de voluntariat al activității noastre, ne face să uităm uneori că pe lîngă drepturi avem și obligații. Una din acestea este aceea de a ne supune și noi judecății opiniei publice. Trebuie să primim cu aceeași seninătate atît evidențierea meritelor, cît și critica greșelilor. E adevărat că pentru oricine primele aduc bucurii, celelalte...

Și atunci căutăm motive, explicații, zeci de explicații.

Nu cred că sînt singurul arbitru care am scris ziarului, care s-a ferit de a recunoaște deschis adevărul: „Da, azi am greșit!!!". Va trebui ca și eu, și alții, să reflectăm mai mult la această problemă și să-i căutăm rezolvarea în viitor.

În cele 350 de meciuri interne și internaționale pe care le-am condus — în mai toate centrele din țară și în orașe cu veche tradiție handbalistică din Europa — consider că în marea lor majoritate mi-am făcut în mod corect datoria, arbitrajele mele fiind apreciate favorabil. Voi încerca ca și în viitor activitatea mea de arbitru să se desfășoare la un nivel calitativ cît mai ridicat. O spun deschis, din inimă, cu pasiunea activistului care de ani și ani muncește și luptă pentru HANDBAL, în „această entuziastă, dar și pătimașă lume a sportului" — cum o numiți dv.

prof. Constantin CĂPĂȚÎNA

MOBRA ȘI CARPAȚI — ÎN CURSĂ LUNGĂ

CÎTEVA SFATURI PENTRU ALERGĂTORI

Apropierea startului (17 iulie) în campionatul republican de regularitate și rezistență, rezervat posesorilor motoretelor românești Carpați și Mobra, se simte pretutindeni. În orașul de reședință al competiției (plecările și sosirile vor avea loc la Cîmpulung Muscel) și pe șoselele ce urmează a fi străbătute timp de trei zile se lucrează la asigurarea condițiilor necesare bunei desfășurări a întrecerilor.

Federația de specialitate, organizatoarea campionatului, ne-a furnizat noi amănunte, printre care și acela că revizia tehnică se va face joi 16 iulie, începînd de la ora 15, în parcul de mașini amenajat la Cîmpulung Muscel. Reamintim concurenților că regulamentul prevede ca motoretele să fie echipate conform catalogului de fabrică, nepermițîndu-se nici un fel de modificări. De asemenea pentru a se preîntîmpina eventualele surprize neplăcute, care pe traseu pot deveni fatale pentru concurenți, dăm în rîndurile ce urmează cîteva recomandări. Un conducător precaut are întotdeauna asupra sa cel puțin două camere de rezervă, un tub cu aer comprimat sau o pompă, o bujie, un cablu de accelerație, unul de ambreaj, altul pentru frîna de față etc. Sînt piese care pe cei 700 de kilometri drumuri variate, cît măsoară apropiatul campionat, pot fi necesare.

Tr. IOANIȚESCU